

# Notulen gesprek Wijkverantwoordelijke van de Gemeente Vianen, Mark Mom



**Datum:** 19 november 2018

**Aanvang:** 19:30h

**Sluiting:** 21:00h

**Locatie:** Stadhuis, Vianen

**Notulen door:** Cesca van de Ven

**Aanwezig:** Namens het Dorpscomité: Khalid Ahmad, Hendri Overgaauw & Cesca van de Ven  
Namens de gemeente: Mark Mom

In het algemeen: De lijst is doorgegeven aan H&H CV door Mark. De dingen waar zij verantwoordelijk zijn zullen dus door hen opgepakt moeten worden.

1. Toegangsweg via het Lint naar het Dorpshart. Deze is nu afgesloten van 7 tot 16h met verkeersborden die niet rechtsgeldig zijn. Veel Kinderen lopen over deze weg richting het Lint of de kasteeltuin om daar te gaan spelen, dit vanwege de geringe mogelijkheden in het Dorpshart voor kinderen vanaf 7 jaar. Ze moeten dan soms tussen het werkmaterieel door, strook van 1 meter met rijbaan afscheiding?

\* Er zouden rood witte blokken (gevuld met water tegen het wegwaaien) neergezet kunnen worden om een pad te creëren dat veilig is voor voetgangers en fietsers. Mark zal hier naar kijken.

2. Parkeren in het algemeen, met name ook in de Hagesteinsstraat de toegangsweg voor het dorpshart. En ook specifiek van aanhangers en grote werkbussen welke langdurig stilstaan, het uitzicht belemmeren en de bestrating vervuilen.

\* Een geheel parkeerverbod in de Hagesteinsstraat is waarschijnlijk niet haalbaar doordat er dan een tekort komt aan parkeergelegenheid. Oplossing zou zijn om een parkeerverbod in te stellen op ophaaldagen van vuilnis (zoals nu al in Amaliastein) In de bochten van de kruising Hagesteinsstraat met de Graven van Hollanddijken zou de stoeprand geel gemaakt kunnen worden zodat duidelijk is vanaf waar er geparkeerd mag worden, zodat de bochten niet meer geblokkeerd worden.

Aanhangers mogen maximaal 3 dagen geparkeerd staan in de gemeente, onduidelijk is echter wat de situatie is als de aanhanger permanent op de auto gekoppeld staat. Mark vraagt dit na en neemt contact op met handhaving.

3. De dijk is aan de 2e graaf van Hollanddijk niet ingezaaid met gras oid en er groeien nu dus voornamelijk distels en andere kind en dieronvriendelijke planten.

\* Vanaf volgend jaar is Hoef en Haag ingedeeld in het maaieregime van de gemeente, waardoor distels geen kans meer maken en vanzelf het gras op zal komen. Als bewoners zullen we dit dan ook in de gaten houden. Dit geldt ook voor het onderhoud van de andere plantsoenen en groenstroken.

4. Het pad langs de Meander bevat voornamelijk bouwpuin, met scherpe scherven glas en keramiek. Gevaarlijk voor dieren en kinderen.

\* Dit is doorgegeven aan H&H CV, die gaan er naar kijken en actie ondernemen.

5. Zwerf afval. Her en der ligt er enorm veel afval. Zowel van de bouw en van huishoudens. Maar als er al zoveel van de bouw ligt, waar niemand zich verantwoordelijk voor voelt, zullen particulieren zich ook niet aan de regels houden. Onlangs een gedumpt bankstel waar veel ophef over geweest is op Facebook.

\* Op 15 november 2018 is er overleg geweest tussen H&H CV en de bouwers, bouwers zijn hier toen op geweest.

6. Toegangsborden en wegwijzers. Vanaf de snelweg staat H&H nog steeds niet aangegeven. Op de 1e en 2e graaf van Hollanddijk staat niet aangegeven hoe je weer uit het dorp komt, veel mensen rijden verkeerd en komen dan met hoge snelheid weer terug. Dit gebeurt zeer frequent.

\*De toegangsborden zijn besteld door de gemeente bij ANWB, die dit verzorgen en dit kan dus nog enige tijd duren. Mark laat een tijdelijk bord plaatsen op de kruising Hagesteinsestraat en de graven van Hollanddijken, zodat er duidelijk wordt dat je er zo uit moet.

7. Toegang tot kasteelterrein. Door het gebruik van de veegwagen (wat goed bedoeld is) wordt de berm een enorme modderpoel.

\*De modder is doorgegeven aan H&H CV aangezien zij er verantwoordelijk voor zijn.

Ter hoogte van de ingang van het Kasteelterrein komt een zebrapad.

8. Speeltuinen in het Dorpshart. Nog steeds niet klaar en gevaarlijk vanwege afwezigheid van scheiding met het wegvak.

\* Dit is doorgestuurd aan H&H CV, omdat zij opdrachtgever zijn. Mark gaat navragen wat het idee is achter de speeltuinen en zal ook de afscheiding met de rijbaan aanstippen.

9. Neerzetten van afval kliko's, tegels en aanverwante in de poorten.

\* Dit is lastig te beoordelen doordat de brandgangen eigendom zijn van de kopers van het huis en van de woningbouwcoöperatie voor de huurhuizen. Voor huurders zouden er regels in hun contract kunnen staan.

Belangrijkste is dat de brandgang niet geblokkeerd wordt.

10. Huurders/kopers zelfde regels, wellicht verschillende mentaliteit?

\*Regels voor huurders liggen vast in het huurcontract. Kopers hebben te maken met hun eigendom en hebben in dat geval soms meer vrijheden.

11. Mogelijkheden voor (ondergrondse) glasbakken.

\* Insteek van de gemeente is nog steeds dat er ondergrondse containers komen voor restafval en glas. Waarschijnlijk komt er dan een plastikafval container voor terug, dus blijft ieder huishouden 3 kliko's behouden. Details en tijden zijn nog niet vastgesteld.

Vanaf 1 januari, na de fusie van gemeentes, kan het zijn dat de containers worden opgehaald door Waardlanden (een afvalverwerkingsbedrijf) en niet meer door de gemeente zelf.

12. Meer handhaving in het dorp. En bij maken van een melding ook echt een actie en terugkoppeling daarvan.

\* Van de gemeente wordt verlangd dat ze meer handhaven op afval en parkeren. En over het algemeen meer zichtbaar zijn. Dit zal ook een "afschrikwekkend" effect hebben op overtreders. Gemeente heeft de plicht meldingen netjes af te handelen. Mark gaat ze hier op attenderen.

13. Paarden ontlasting, zeer regelmatig door het hele dorp. Wat zijn hier de regels van?

\* Paarden (ruiters) hebben ook een opruimplicht binnen de gemeente. De ruiter is dus verantwoordelijk voor de poep. Aangezien Stal Bosgoed niet reageert op berichten en meldingen van individuele inwoners van H&H, gaat de gemeente terugkoppeling over de paardenpoep geven naar Stal Bosgoed, om hun pensiongasten hierop te wijzen.

Handhaving is vaak lastig omdat er op heterdaad betrappt moet worden.

14. Door de 2e graaf van Hollanddijk komt veel bouwverkeer voor fase 2a, dit terwijl ze ook over de bouwplaats kunnen rijden.

\*Dit is doorgegeven aan H&H CV, zij zullen hierop sturen bij de bouwers.

15. Wat hebben de 5 ribbels in het wegdek voor zin als je het dorpshart uitrijdt richting de rotonde? Ze zijn zeer slecht voor de auto's en de afstand tot de rotonde is dermate dat deze maatregel geen functie heeft.

\* Mark gaat bij de verkeersdeskundige navragen waarom die ribbels er liggen.

16. graag een hondenpoep bak met zakjes nabij boerenwaluwpad.

\* Dit is doorgezet naar de verantwoordelijke voor de plaatsing van die dingen.

17. graag omheining bij het hondenveldje op hoek van Willem van Noordstraat en 1<sup>e</sup> graaf van Hollanddijk zodat ze los kunnen spelen zonder het gevaar achter een haas aan te gaan en of overlast te veroorzaken. Loslopen in de wijk is ook een irritatie punt van velen.

\* Tot nu toe is dit geen beleid van de gemeente, dus losloopveldjes zijn er wel, maar nooit omheind. Mark heeft dit al vaker aangekaart binnen de gemeente maar stuit op weerstand. Het zou wel kunnen als we dit als bewonersinitiatief doen, dat is makkelijker te verkopen bij de gemeente. Hendri gaat inventariseren wat het zou kosten om dit te doen.

Honden mogen NIET loslopen in de gemeente Vianen, behalve op de aangegeven plekken.

Additioneel: Er is een kaart van hondenlosloopgebieden van Vianen.

<https://www.vianen.nl/afval/hondenuitlaatkaarten/>

Extra punten die zijn besproken:

\* De oversteek van het fietspad op de rotonde Berchmansweg-Hagenweg is onveilig, er wordt hard gereden en slecht gekeken naar fietsers. Mark gaat informeren of er lampjes in het wegdek kunnen komen die gaan knipperen als er een fietser aankomt. Dit werkt over het algemeen erg goed, zeker met de donkere dagen die we ingaan.

\* Mark stelt voor deze ontmoetingen vaker te hebben, zodat de gemeente kan handhaven, ingrijpen en anticiperen. En we in dialoog kunnen blijven. Hij neemt hierover nog contact op met ons.